(സി) പണി തീരാത്ത എം.എൽ.എ. റോഡുകളുടെ പണികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് എന്തു തുക വേണ്ടി വരും;

(ഡി) ഇതിനാവശ്യമായ തുക അനുവദിച്ചു കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ഈ സ്കീം അനുസരിച്ച് ഓരോ എം.എൽ.എ. യ്ക്കും തങ്ങളുടെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ റോഡ് പണിയോ, കെട്ടിടങ്ങളോ, പാലം പണിയോ ഏതെങ്കിലും ഒരു പണി നിർദ്ദേശിക്കാവുന്നതും ഈ പണിയുടെ ആകെ ചെലവ് 25 ലക്ഷം രൂപയിൽ കവിയരുതെന്നും നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുമുണ്ട്.

(ബി) ന്യൂ ആന്റ് ഓൾഡ് എം.എൽ.എ. സ്കീമുകൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് 3240 ലക്ഷം രൂപ വേണ്ടി വരും.

(ഡി) 70 ലക്ഷം രൂപ നടപ്പ് സാമ്പത്തികവർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

49 (3220) കൊച്ചി - സേലം ദേശീയപാത

ശ്രീ. എം.വി. ജയരാജൻ :
ശ്രീ. എം.എ. തോമസ് :
ശ്രീ. സി.കെ. രാജേന്ദ്രൻ :
ശ്രീ. എളമരം കരീം :
ശ്രീ. ടി.കെ. നൗഷാദ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കൊച്ചി-സേലം ദേശീയപാതയുടെ വിപുലീകരണത്തിന് ഏതെങ്കിലും പദ്ധതി കേന്ദ്രസർക്കാർ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) കേരളത്തിലെ ദേശീയപാതകളുടെ വികസനത്തിനായി 1998-99 സാമ്പത്തികവർഷം കേന്ദ്ര സർക്കാർ എത്ര തുക വകയിരുത്തിയിരുന്നു എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) എത്ര തുക ഇതിനകം ചെലവായിട്ടുണ്ടെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;

(ഇ) 1999-2000 വർഷത്തിൽ കേരളത്തിലെ ദേശീയപാതകളുടെ വികസനത്തിന് എത്ര തുക അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും അവ ഏതൊക്കെ പദ്ധതികൾക്കാണെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ)&(ബി) നിർദ്ദിഷ്ട എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേ പദ്ധതിയിൽ സേലം മുതൽ കൊച്ചി വരെയുള്ള ഭാഗം ഉൾപ്പെടുത്താമെന്ന പ്രഖ്യാപനം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. കന്യാകുമാരി മുതൽ സേലം വരെയുള്ള ദേശീയപാത 47 എന്നറിയപ്പെടുന്ന ദേശീയപാതയാണ് കൊച്ചി വഴി കടന്നുപോകുന്നത്. പ്രസ്തുത ദേശീയപാതയിൽ കൊച്ചി മുതൽ കേരളത്തിന്റെ അതിർത്തിയായ പാലക്കാട് ജില്ലാതിർത്തിവരെ നടന്ന് വരുന്ന വിപുലീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ വിശദാംശം അനുബന്ധം 1 ആയി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.†

† അനുബന്ധം V

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) കേരളത്തിലെ ദേശീയപാതകളുടെ വികസനത്തിനായി 1998-99 സാമ്പത്തികവർഷത്തിൽ 70.8016 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 11,0846 കോടി രൂപ 1998-99-ന് മുമ്പുള്ള വർഷങ്ങളിലെ ബാദ്ധ്യത തീർക്കുന്നതിനു വേണ്ടി അനുവദിച്ചതാണ്.

(ഡി) 1998-99 സാമ്പത്തികവർഷം മാർച്ച് 31 വരെ ദേശീയപാതകളുടെ വികസനത്തിനായി 61.88 കോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) 1999-2000 സാമ്പത്തികവർഷത്തിലേക്ക് ദേശീയപാതകളുടെ വികസനത്തിനായി 70 കോടി രൂപയുടെ അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ 13 കോടി രൂപ എക്സ്റ്റേണലി എർത്ത് പ്രോജക്ടുകളുടെ ജോലിക്ക് വേണ്ടിയുള്ളതാണ്. കേരളത്തിലെ ദേശീയപാതകളുടെ വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾക്കാണ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിൽനിന്നും ഫണ്ട് ലഭിക്കുന്നത്. ഓരോ പ്രത്യേക പദ്ധതികൾക്കായി ഫണ്ട് അനുവദിക്കാറില്ല.

50 (3221) നോർത്ത് - സൗത്ത് എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേ

ശ്രീ. എൻ.ആർ. ബാലൻ :
ശ്രീ. പി.ടി. കുഞ്ഞിമുഹമ്മദ് :
ശ്രീ. പി. രാഘവൻ :
ശ്രീ. എം.എ. തോമസ് :
ശ്രീ. പിരപ്പൻകോട് മുരളി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ;

(എ) നോർത്ത് - സൗത്ത് എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേയുടെ നിർമ്മാണം ഏതു ഘട്ടത്തിലാണെന്നറിയിക്കുമോ;

(ബി) ഇതിന്റെ സാധ്യതാപഠന റിപ്പോർട്ട് സർക്കാരിന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(സി) എങ്കിൽ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) നോർത്ത്-സൗത്ത് എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബി.ഒ.ടി. അടിസ്ഥാനത്തിൽ എത്ര കിലോമീറ്റർ ഹൈവേ നിർമ്മിക്കുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്;

(ഇ) ആമ്പല്ലൂർ മുതൽ വാടിയംപാടിവരെയുള്ള ഹൈവേ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ എന്നത്തേയ്ക്ക് ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയുമെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) നോർത്ത്-സൗത്ത് എക്സ്പ്രസ് ഹൈവേ ആറു റീച്ചുകളായി ഘട്ടംഘട്ടമായി നിർമ്മിക്കാനാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്. പച്ചപൊയ്ക മുതൽ കുന്ദമംഗലം വരെ 73 കി.മീ. എക്സ്പ്രസ് വേ നിർമ്മാണത്തിന് "ബി.ഒ.ടി." അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിശദമായ സാധ്യതാ പഠനറിപ്പോർട്ടിനുള്ള ടെണ്ടർ വിളിച്ചു കഴിഞ്ഞു. അതു പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) ഉണ്ട്, പ്രാരംഭ സാധ്യതാ പഠനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഉത്തരം "എ"യിൽ പറയുന്ന തീരുമാനം കൈക്കൊണ്ടത്.

(സി) ഉത്തരം "എ" കാണുക.

(ഡി) 544 കിലോമീറ്റർ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly